

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce PZM v km 62,291 (P3360) a v km 62,783 (P3361) trati Lovosice - Česká Lípa“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce PZM v km 62,291 (P3360) a v km 62,783 (P3361) trati Lovosice - Česká Lípa
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5423530044
Místo stavby:	TÚ 1131 Lovosice (mimo) - Česká Lípa město (vč.), DÚ 12 Úštěk - Blíževedly
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, 190 11 Praha 9
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení PZM ovládaného místně na PZS 3. kategorie na přejezdech P3360 v km 62,291 a P3361 v km 62,783 trati Lovosice – Česká Lípa hl.n. za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti železničního provozu. Železniční přejezd P3360 je úrovnovým křížením regionální dráhy 539D dle TTP s místní obslužnou komunikací (ul. Luční) v obci Úštěk a P3361 je úrovnovým křížením se silnicí III/24081 Úštěk - Konojedy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby bude jednokolejný železniční přejezd P3360 i P3361 zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI reléového typu s elektronickými doplňky, indikační a ovládací prvky budou umístěny na kolejovou desku do dopravní kanceláře ŽST Úštěk. U přejezdu P3361 bude zřízena skříňka místního ovládání. Výstražníky budou nové plastové v počtu 2 ks u P3360 a 4 ks u P3361, s pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé, závorové stojany 2ks u každého přejezdu.

Ovládání přejezdů počítači náprav a ovládacím tlačítkem, bude doplněno společné návěstidlo L1-3 a technologie zpracována do vjezdového návěstidla ŽST Úštěk, u P3361 bude ze směru od ŽST Blíževedly doplněn přejezdník.

PZTS

Zařízení EPS a EZS vybudováno nebude. Na vnitřní straně dveří tech. objektů bude zřízen dveřní kontakt zapojený do diagnostického systému DDTS.

Přejezdová konstrukce

Konstrukce přejezdu P3360 bude nová, celopryžová se závěrnými zídkami, délka vnitřních i vnějších panelů 6,0 m. V případě P3361 zůstává PK stávající.

Přípojka nn

Přejezd bude napájen z nové přípojky. Nově bude zřízen RE u stávající KS na opláštění VB a položen napájecí kabel do SSP u technologického objektu PZS v km 62,291. Elektroměrový rozvaděč bude společný pro oba přejezdy.

Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	461
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	539D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	087
Číslo traťového a definičního úseku	113112
Traťová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	60 km/hod
Trakční soustava	bez elektrizace
Počet traťových kolejí	1

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	45,521
	Délka úseku technologické části	m	1370
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1
Zabezpečovací zařízení	Kategorie PZS 3ZBI	ks	2
Napájení	Přípojka PZS	ks	1
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	246 / 42 / 0

B.3. Projednání dokumentace

DÚSP stavby byla projednána:

- se Správou železnic SSZ, č.j. 21854/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 01.07.2021
- se Správou železnic O11 a O12, č.j. 119657/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 01.07.2021
- se Správou železnic O13, bez připomínek (vlozeno do IS CESTa)
- se Správou železnic O14, č.j. 121545/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 12.07.2021
- se Správou železnic O15, stanovisko č.j. 89665/2021-SŽ-GŘ-O15 ze dne 08.07.2021
- se Správou železnic O23, bez připomínek (vlozeno do – IS CESTa)
- se Správou železnic O24, č.j. 123629/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 14.07.2021
- se Správou železnic O30, č.j. 81941/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 23.06.2021
- se Správou železnic OŘ HKR, č.j. 18119/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 01.07.2021

- se Správou železnic SŽG, č.j. 1508/2022- SŽ- SŽG- RP UNL ze dne 12.04.2022
- CTD, č.j. 10541/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 29.06.2021
- ČD-Telematika a.s. – č.j. 05630/2021-Če ze dne 25.6.2021
- České dráhy, a.s. Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. pod č.j. 2498/2021-O32 ze dne 15.7.2021

Záznamy z projednání jsou v části H Doklady dokumentace DÚSP. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 15.10.2021. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části H Doklady dokumentace (DÚSP).

- Drážní úřad Praha, sekce stavební, územní odbor Praha: Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu P3360, č.j. DUCR-37970/21/Ce ze dne 7.7.2021
- Drážní úřad Praha, sekce stavební, územní odbor Praha: Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu P3361, č.j. DUCR-37971/21/Ce ze dne 7.7.2021
- Sdělení správního orgánu na úseku požární ochrany; Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, HSUL – 3269-3/LT-2021 ze dne 22.7.2021
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem – závazné stanovisko ke stavebnímu povolení, č. jednací KHSUL 67998/2021 ze dne 10.08.2021
- Městský úřad Litoměřice, odbor územního rozvoje – úřad územního plánování, sdělení o souladu s ÚP č.j. MULTM/0047635/21/ROZ/MKo ze dne 27.7.2021
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. pod č.j. 2498/2021-O32 ze dne 15.7.2021
- Dílčí stanovisko - souhlas vlastníka pozemku 753/1, 753/10 a 753/11 v k.ú. Úštěk s provedením stavby pod č.j. 1551/2021 ze dne 13.7.2021
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových – stanovisko vlastníka pozemku, č. jednací UZSVM/U/11397/2021-ULTM ze dne 3.8.2021
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, vydala vyjádření k PD a k umístění stavby na pozemku (silnice č. III/24081 na p.č. 3128 a 393/3 v k.ú. Úštěk), ze dne 9.8.2021
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě na p.č. 393/3 - Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, a Správa železnic, státní organizace, č. smlouvy VI/3117/2021/LT
- Smlouva o zásahu do silničního tělesa na p.č. 1267/1 - Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, a Správa železnic, státní organizace, č. smlouvy X/3117/2021/LT
- Lesy ČR - Stanovisko správce dotčeného vodního toku pozemku k plánované stavbě č.j. LCR946/081257/2021 ze dne 15.9.2021. Nájemní smlouva na p.č. 753/3 v k.ú. Úštěk.
- Státní pozemkový úřad – Souhlas s umístěním stavby na p.č. 750/1 v k.ú. Úštěk, č.j. SPU 312094/2021/508100/Hog ze dne 27.8.2021
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří - Sdělení k realizaci záměru, č.j. SR/1789/UL/2021-2 ze dne 29.7.2021
- Městský úřad Litoměřice, odbor životního prostředí – Souhrnné vyjádření z hlediska zájmů ŽP, č.j. MULTM/48122/21/ŽP ze dne 19.10.2021
- Městský úřad Litoměřice, odbor životního prostředí - Souhlas vodoprávního úřadu dle § 17, odst. 1. písm. a) vodního zákona
- Povodí Ohře, s.p., vyjádření správce ke stavbě, č.j. POH/53180/2021-2/032100 ze dne 8.11.2021
- Krajský úřad Ústeckého kraje, EIA č.j. KUUK/144243/2021/ZPZ, ze dne 1.11.2021, NATURA 2000, č.j. KUUK/147075/2021, ze dne 1.11.2021
- Certifikát o dílčím ověření, Výzkumný ústav dopravný, a.s. Žilina

- PČR – souhlas s posunem RD u přejezdu P3361
- Město Ústěk - souhlas s přesunem RD u přejezdu P3361
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) – souhlas se stavbou č.j. 748175/21 ze dne 5.8.2021
- ČEZ Distribuce, a. s. –souhlas s projektovou dokumentací č.j. 001117783546 ze dne 20.8.2021, souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy č.j. 001117773352 ze dne 20.8.2021
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. – souhlas s projektovou dokumentací č.j. SCVKZAD111827/ÚTPCUL/PM ze dne 26.8.2021
- Stavební povolení bylo vydáno 18.03.2022, č.j. DUCR-DUCR-15549/22/Ce

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce PZM v km 62,291 (P3360) a v km 62,783 (P3361) trati Lovosice - Česká Lípa“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentace pro společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro společné povolení doporučuje Oblastní ředitelství Ústí nad Labem stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Bc. Tomáš Jelínek, T: +420 972 422 245; M:+420 607 218 858; JelinekTo@spravazeleznic.cz
V Ústí nad Labem dne 22. dubna 2022

Ing. Tomáš Ambrož
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2021. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2021 - 2022 a uvažované realizace v roce 2022) ve výši **26,683 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno o) u rekonstrukcí a oprav staveb, kterými se odstraňují účinky celkového fyzického opotřebení nebo degradace v důsledku působení času a vnějších vlivů, za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, a to bez změny původního využití. Přínos stavby spočívá v tom, že z dlouhodobého hlediska bude nové zařízení splňovat všechny legislativní a technické požadavky na něj kladené. Dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy a tím i vytvoření podmínek pro bezpečné a spolehlivé provozování dráhy a drážní dopravy.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční Správy železnic – březen 2022“ na základě projednání 272. Centrální komisí MD k projektům infrastruktury železnic ze dne 19.04.2022.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Rekonstrukce PZM v km 62,291 (P3360) a v km 62,783 (P3361) trati Lovosice - Česká Lípa

VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **26,683 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.

5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 31458/2022 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 29. dubna 2022

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 6 stran.